

Onder Ondernemers

“Onder Ondernemers”

Deze nieuwsbrief van OKEE, maandelijks in uw mailbox én op de OKEE-website, kadert in de volgende filosofie: beter een goede buur, dan een verre vriend. Op deze manier laten we ondernemend Eeklo telkens kennismaken met collega-ondernemers uit de buurt. Deze keer gaan welangs bij Inge Van Hamme. Samen met haar man en haar ouders, runt zij CVH Motors, een Mazda-garage aan de Tieltssteenweg.

Dag Inge, jij runt samen met je man en je ouders CVH Motors?

“Dat klopt. Mijn ouders hebben lang een Mazda Garage gerund in Sleidinge. Na verloop van tijd waren zij op zoek naar andere Mazda-garages uit de buurt om mee samen te werken. Maar op datzelfde moment kregen ze van de toenmalige eigenaar van de garage in Eeklo, de vraag om zijn zaak over te nemen. Mijn vader die zelf met verbouwingen bezig was, had geen tijd om twee zaken te runnen, dus heeft hij aan mij en mijn man gevraagd of wij dat niet zagen zitten.”

Was het een gemakkelijke keuze?

“Ik had nog nooit een wagen verkocht. Ik werkte op een personeelsdienst en mijn man was mecanicien. Maar eigenlijk hebben wij daar niet lang over moeten nadenken. Ik was erin opgegroeid en mijn man had ook de juiste ervaring. Zo zijn wij, twee jaar later in 2008, hier in Eeklo gestart. Dat liep heel vlot eigenlijk. Er was natuurlijk wel de crisis die losbrak. Maar Mazda heeft ons daar heel erg in gerustgesteld, er kwamen nieuwe mooie modellen aan, en samen met de nieuwe motorisatie is de verkoop beginnen stijgen.”

“In 2014 hebben wij onze showroom vernieuwd, en dat is ook het jaar

waarin mijn ouders hun garage uit Sleidinge mee ondergebracht hebben hier bij ons in Eeklo. Zo werd alles gecentraliseerd op één plaats.”

Een echt familiebedrijf dus. Hoe verdelen jullie de taken?

“Ik sta vooral in voor de verkoop. Frank, mijn man, doet het onderhoud van de wagens en mijn vader Ronny, staat in voor alle carrosseriewerken. Mijn moeder, Leona, staat vooral in voor het onthaal en de administratie. Wij hebben ook nog een takeldienst, maar dat doen wij enkel in samenwerking met Politie Eeklo.”

“Samen met ons vier doen wij dus alles. Ik voel dat de mensen dat ook wel echt appreciëren dat wij een familiebedrijf zijn. Wij zijn er voor onze klanten. Wij doen uiteraard

ook wel onderhoud of herstellingen aan andere merken.

Is de opvolging al verzekerd?

“Wij hebben twee zonen van 12 en 13 jaar. Onze oudste is wel heel erg geïnteresseerd in auto's. Hij heeft zelf ook een wagen waaraan hij vaak sleutelt, dingen uit elkaar haalt, en herstellingen op uitvoert. Maar ze zijn nog jong, en de toekomst ligt open. Voorlopig maken wij ons daar dus geen zorgen in.”

Mazda is een merk dat de laatste jaren heel erg aan populariteit gewonnen heeft. Wat heeft er voor deze trend gezorgd?

Mazda heeft enkele jaren terug miljarden geïnvesteerd in een nieuwe motorisatie. Zij doen bijvoorbeeld niet in hybride wagens. Zij spelen





eerder in op laaggewicht. Bij hybride wagens zijn de batterijen heel erg zwaar, wat ervoor zorgt dat je verbruik weer omhoog gaat. Mazda heeft ook een patent op hun nieuwe remgeneratie; hierbij wordt de elektriciteit die vrijkomt bij het remmen opgevangen en terug gebruikt. “

“Mazda is een heel betrouwbaar merk. Meestal zien wij onze klanten maar 1 à 2 keer per jaar, voor onderhoud of nazicht keuring. Er zijn weinig mankementen aan deze wagens, dus in dat opzicht hebben wij ook heel tevreden klanten. Onze showroom is ook voorzien van een heel aangename en knusse plek waar mensen kunnen zitten en werken terwijl ze op hun wagen wachten. Zo verliezen ze geen tijd tijdens een onderhoud of herstelling.”

Wat zijn de meest interessante modellen van het moment?

“Op dit moment is de CX3 heel erg in trek. Dat is een cross-overmodel. Het lijkt op een kleine SUV. Je zit wat hoger, het oogt

wat sportiever, maar toch is het geen gigantisch grote wagen. Qua comfort en opties kan je deze wagen ook heel erg mooi uitrusten. Vertegenwoordigers gaan dan vaker kiezen voor onze Mazda 6. Dat is een break, met heel veel opties en voordelen voor wie heel vaak op de baan moet zijn.”

Kunnen bedrijven hier terecht voor hun fleetwagens?

“Zeker, wij hebben heel mooie fleetkortingen. Mazda is sowieso een bedrijf dat zijn catalogusprijzen laag houdt. Zij gaan niet plots de prijs omhoogdrijven, om er dan extra korting op te geven. Dus die lage prijzen zijn sowieso ook goed voor het voordeel aller aard. Dieselwagens zijn voorlopig nog het meest interessant; omwille van de lage CO². Onze wagens zitten ook heel goed op vlak van fiscale aftrekbaarheid. Wij hebben steeds testwagens ter beschikking. Wie interesse heeft, nodig ik graag uit voor vrijblijvende testritten!”

